

## Projekttitel

# M7 Bitte einsteigen – benutzerfreundlicher Busverkehr in und um Neumünster

### Situationsbeschreibung: Welche Probleme bestehen?

Viele Bürgerinnen und Bürger sind sich der vielen Vorteile der öffentlichen Verkehrsmittel bewusst und sind auch grundsätzlich bereit, viele Wege mit dem ÖPNV zurückzulegen. Aus verschiedenen Gründen fällt dennoch die Wahl oft nicht auf die Busse. Zum einen ist die Taktung der Verkehrsmittel zu niedrig, wodurch mitunter lange Wartezeiten an den Haltestellen vorkommen können, zum anderen gibt es in Abendstunden überhaupt keinen regulären Busverkehr mehr. Außerdem sind nicht alle Busse bzw. Haltestellen barrierefrei, was vor allem die Benutzergruppen einschränkt, die auf den ÖPNV angewiesen sind. Bei Umsteigefahrten entstehen Wartezeiten aufgrund nicht optimaler Taktung; insbesondere wenn diese Fahrten von der Stadt ins Umland fortgesetzt werden sollen. Abseits der Stoßzeiten sind die großen Busse meist mit nur wenigen Fahrgästen unterwegs. Die alternativen Angebote wie Anruf-Sammel-Taxis (AST) bzw. Anruf-Linien-Taxis (ALT) für die Abendstunden sind kaum bekannt und werden dementsprechend wenig genutzt. Viele gute Ideen wurden bereits entwickelt. Seitens der Verwaltung und den Stadtwerken können diese wegen überregionaler Abstimmungsprobleme oder wegen konkurrierender politischer Prioritätensetzung der Nachbarregionen nicht umgesetzt werden.

### Welche Ziele werden verfolgt?

- Die Fahrgastzahlen des SWN-Busverkehrs sind deutlich erhöht, was unter anderem durch eine Fahrpreisreduzierung erreicht wurde. Über eine allgemeine Gemeindeabgabe erhalten die SWN eine Ausgleichszahlung.
- Ein innovatives Ticketsystem wurde eingeführt.
- Die Vernetzung mit den Buslinien, die das Umland bedienen, besteht bezüglich Taktung und Tarifgestaltung.
- ausschließlich barrierefreie Busse werden eingesetzt; in verkehrsschwachen Zeiten genutzt werden insbesondere Kleinbusse.
- Informationsfenster (Infoscreen) in den Bussen wurden eingebaut.
- Hybridbusse werden eingesetzt.
- Konsequenter Bau von Buscaps (barrierefreie Haltestellen) sowie Errichtung von überdachten Wartehäuschen wird vorangetrieben (siehe Beispiel Kronshagen unten). Das Angebot der AST sowie ALT ist in ganz Neumünster bekannt, wird gerne genutzt und wurde erweitert.

### Kurzbeschreibung: Worum geht es?

Als umweltfreundlicheres Verkehrsmittel gegenüber dem MIV, ist die Attraktivität des Busverkehrs weiter zu steigern. Durch einen niedrigen Tarif und spezielle Tarifangebote, zum Beispiel für Familien, wird der Anreiz mit dem Bus zu fahren erhöht. Das führt zu einem Rückgang des MIV und dadurch zu einer Entlastung der Umwelt von CO<sub>2</sub>- und Lärmemission.

<p><b>Erste Schritte</b></p> <p>1) Kontaktaufnahme mit den Stadtwerken Neumünster</p> <p>2) Verkehrskommission (TaskForce) auf regionaler politischer Ebene bilden, die gezielt Barrieren bei der Umsetzung durch die Verwaltung/Stadtwerke beseitigt.</p>	
<p><b>Verantwortlich für die Umsetzung</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Stadtwerke Neumünster, Herr T. Keidel</li> </ul> <p><b>Einzubinden bei der Umsetzung</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• VCD Landesverband Nord e.V., Herr H.-H. Ingwersen</li> <li>• Stadt Neumünster (Stadt-/Verkehrsplanung)</li> <li>• Verkehrsplaner der Stadt Neumünster</li> <li>• Kommunalpolitik und Verwaltung der Nachbarkommunen</li> <li>• Private Busunternehmen, die Linienfahrten von Neumünster ins Umland durchführen</li> </ul>	<p><b>Weitere mögliche Partner</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Peters Reisen (Linie 1753, Bönebüttel)</li> <li>• VKP Verkehrsbetriebe Kreis Plön (Bönebüttel)</li> <li>• AktivBus Flensburg</li> </ul>
<p><b>Zeitliche Umsetzung</b></p>	<p>2015</p>
<p><b>Weitere Hinweise</b></p> <p>AST: Frühmorgens und am Abend fährt anstelle eines Linienbusses ein AST Die Abfahrtszeiten stehen wie ein Fahrplan fest. Alle Interessenten können nach telefonischer Voranmeldung diesen Service nutzen. Abgeholt werden die Fahrgäste von einer Bushaltestelle. Beendet wird die Fahrt aber nicht, wie zu vermuten wäre, an einer Wunschbushaltestelle, sondern der Fahrgast wird direkt bis zur Haustür gefahren.</p> <p>Ergänzung ALT: Neben dem AST besteht auch noch ein ALT – Service. Auf bestimmten Strecken ersetzt ein ALT den normalen Linienbus. Auch hier ist eine Voranmeldung erforderlich. Das ist sozusagen ein Linienbus-Ersatzverkehr.</p> <p>Buscaps: Die Gemeinde Kronshagen (bei Kiel) setzt auf Buscaps aus mehreren Gründen, die unter dem Link <a href="http://www.kronshagen.de/1099.html">http://www.kronshagen.de/1099.html</a> benannt sind. Von den Begründungen in Kronshagen könnten auch einige für Neumünster übernommen werden.</p>	

**Bewertung M7 Bitte einsteigen – benutzerfreundlicher Busverkehr in und um Neumünster:**

